

51. Akademisches – 3. November 2018 Sollzeiten Stand 14.07.18

Gruppe	Fahrzeit	Sollzeit/ Runde				Toleranz*
		trockene Strecke		nasse Strecke		
A	09:00 – 09:27	1 min 39 s	Min: 1 min 37 s	1 min 54 s	Min: 1 min 52 s	-2 / +4 s
			Max: 1 min 43 s		Max: 1 min 58 s	
B	09:30 – 09:57	1 min 32 s	Min: 1 min 30 s	1 min 47 s	Min: 1 min 45 s	-2 / +4 s
			Max: 1 min 36 s		Max: 1 min 51 s	
Götzelmann	10:00 – 10:27	1 min 32 s	Min: 1 min 30 s	1 min 47 s	Min: 1 min 45 s	-2 / +4 s
			Max: 1 min 36 s		Max: 1 min 51 s	
ST	10:30 – 11:00					
C	11:05 – 11:32	1 min 26 s	Min: 1 min 24 s	1 min 41 s	Min: 1 min 39 s	
			Max: 1 min 30 s		Max: 1 min 45 s	
DASV	11:35 – 12:00					

Mittagspause

A	12:30 – 12:57	1 min 39 s	Min: 1 min 37 s	1 min 54 s	Min: 1 min 52 s	-2 / +4 s
			Max: 1 min 43 s		Max: 1 min 58 s	
ST	13:00 – 13:30					
B	13:33 – 14:00	1 min 32 s	Min: 1 min 30 s	1 min 47 s	Min: 1 min 45 s	-2 / +4 s
			Max: 1 min 36 s		Max: 1 min 51 s	
DASV	14:05 – 14:35					
Götzelmann	14:40 – 15:07	1 min 32 s	Min: 1 min 30 s	1 min 47 s	Min: 1 min 45 s	-2 / +4 s
			Max: 1 min 36 s		Max: 1 min 51 s	
ST	15:10 – 15:40					
C	15:43 – 16:10	1 min 26 s	Min: 1 min 24 s	1 min 41 s	Min: 1 min 39 s	-2 / +4 s
			Max: 1 min 30 s		Max: 1 min 45 s	
DASV	16:13 – 16:43					
AMS Lauf	16:45 – 17:00					

* mit -2 s ist gemeint 2 Sekunden schneller, mit +4 s ist gemeint 4 Sekunden langsamer, also:

Gruppe A: Sollzeit trocken 1min 39s Zeiten von 1min 37s bis 1min 43s ohne Strafpunkte

Wichtiger Hinweis: Papierabnahme 2 Std. oder früher vor dem Start, achten Sie auf Ihre Nennungsunterlagen!

1) 1. Lauf: Fahrerlehrgang:

4 Einführungsrunden; die Instruktorfahrzeuge sind mit "T" gekennzeichnet. Überholen ist während dieser Zeit verboten. Die Teilnehmer folgen den Instruktorfahrzeugen auf der Ideallinie. Die praktische Einweisung endet, sobald das Safety Car und die Instruktorfahrzeuge am Ende der 4.Runde beim Einbiegen in das Motodrom Gelblicht und Warnblinker ausschalten. Das Safety Car schaltet vor der der Opel-Kurve das Grünlicht ein und biegt anschließend mit den Instruktorfahrzeugen in die Boxengasse ein. Damit ist der Start für den 1. Lauf freigegeben. Ab diesem Zeitpunkt erfolgt die Zeitnahme. Für das Training gelten die oben genannten Rundenzeitvorgaben entsprechend der Gruppeneinteilung.

2) 2. Lauf: Fahrerlehrgang:

Nach einer Runde hinter den Safety-Cars beginnt das Training mit Zeitnahme und Wertung nach oben aufgeführter Vorgabe.

3) Läufe: Sporttraining:

Es sind keine Sollzeiten vorgeschrieben, eine Wertung erfolgt nicht. Alle Zeiten werden erfasst und können am schwarzen Brett eingesehen werden. Es wird auf die Ausführungen in der Ausschreibung hingewiesen.

Wichtig:

Bei Regen oder nasser Fahrbahn gilt die Sollzeit für nasse Strecke. Dies wird durch die Tafel „wet track“ am Vorstart angezeigt. Änderungen im Zeitplan werden über Lautsprecher und Anschläge am schwarzen Brett am Mobilturm bekanntgegeben.

Die Teilnehmer haben sich 20 Minuten vor der jeweiligen Startzeit zur Startaufstellung am Vorstart einzufinden. Startaufstellung in Zweierreihen! Vollständig ausgefüllte Begleitkarte mit allen Stempeln (Papier- & technische Abnahme) an linker hinterer Seitenscheibe anbringen. Das Armband ist den Posten am Vorstart bei Auffahrt auf die Strecke zu zeigen. Missachtung der Regeln hat einen Teilnahmeausschluß zur Folge.

Die Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V. wünscht Ihnen einen erlebnisreichen Tag.