

**akademische
motorsportgruppe
stuttgart e.v.**



53.

AKADEMISCHES

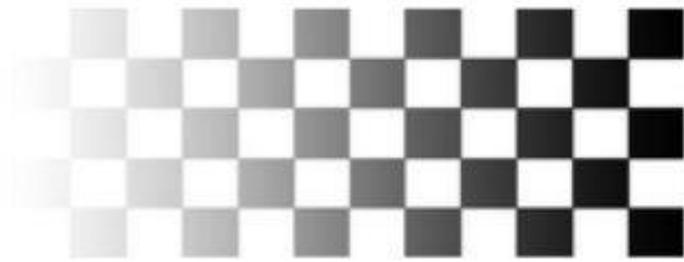
AUSSCHREIBUNG 

HOCKENHEIMRING

06.11.2021

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

**Herzlich
willkommen
auf dem
Hockenheimring!**

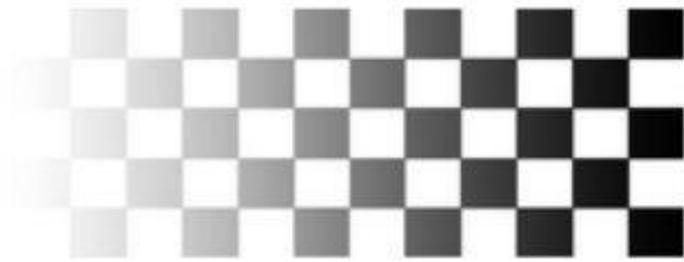


Was ist das Akademische?

- Das Akademische ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung und **kein** Rennen!
- Es gibt keine „Gegner“ auf der Strecke!

Ziel

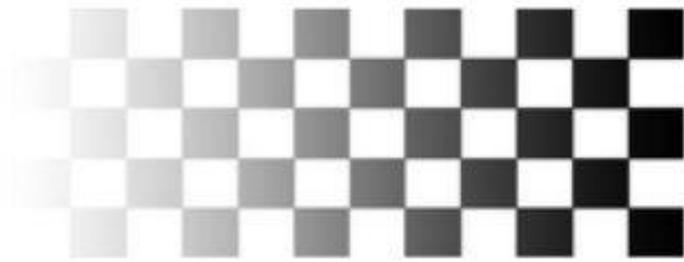
- Möglichst konstant innerhalb der Sollzeiten fahren
- Das Fahrzeug kennenlernen



Vorbereitung des Fahrers

- Helmpflicht für Fahrer und Beifahrer
- Alle Fenster schließen
(Fenster, Verdeck, Schiebedach...)
- Gurt anlegen und straff ziehen
(dicke Kleidung ausziehen)
- Armband am Vorstart vorzeigen
- Auf unsere Durchsagen und Unterlagen achten!

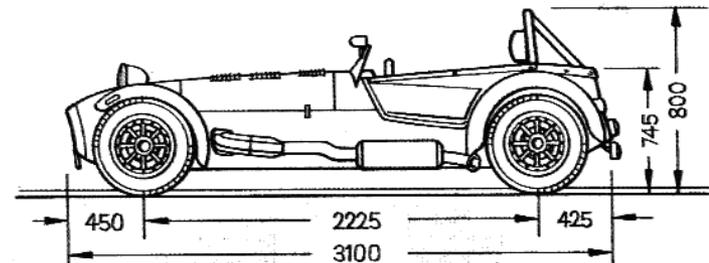


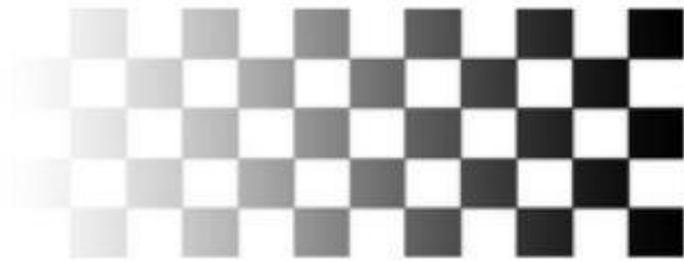


Vorbereitung des Fahrzeugs

Fahrzeug vorbereiten:

- Öl/Kraftstoffstand prüfen, Tankdeckel verschließen
- Reifendruck kontrollieren
- Keine losen Gegenstände im Fahrgastraum oder im Kofferraum
- Fahrzeug im Vorstart warm laufen lassen

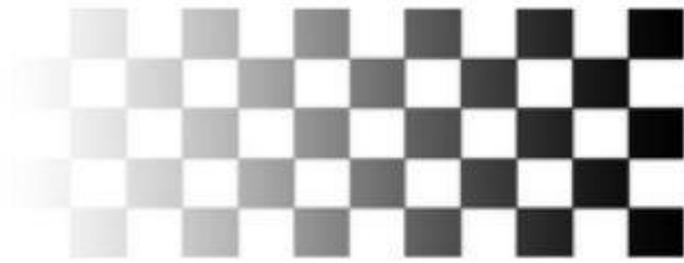




Hinweise für Beifahrer

- Armband am Vorstart vorzeigen
- Fahrer nicht ablenken
- Nicht in die Steuerung eingreifen
- Keine Kameras bedienen oder mit einer Handkamera filmen! Sichtbehinderung des Fahrers!
- Zeitnahme und Ansage an den Fahrer natürlich erlaubt





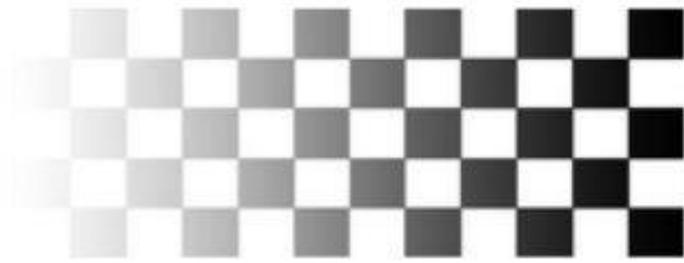
Praktische Unterweisung 1. Lauf

- Instruktorfahrzeuge sind mit T gekennzeichnet
- Instruktoren sind gleichmäßig im Feld verteilt
- Instruktoren zeigen die Ideallinie



→ Abstände klein halten und Ideallinie beobachten!

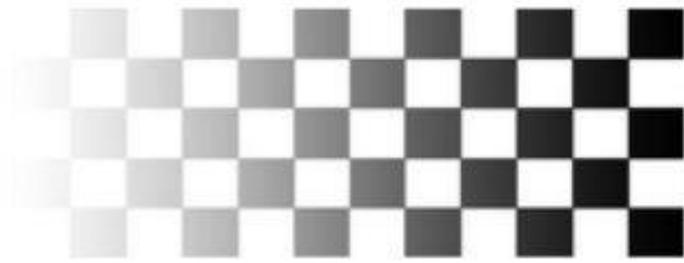
→ Kurze Abstände einhalten! Kein ZICK-ZACK fahren!



Praktische Unterweisung 1. Lauf

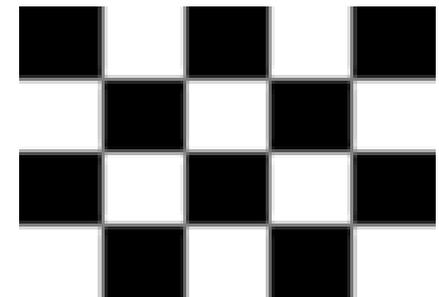
- Nach 3 Runden werden Blinklichter/
Warnblinkanlage ausgeschaltet
- Instruktorfahrzeuge verlassen die Strecke über die
Boxengasse
- Lauf wird an Start/Ziel mit Deutschlandflagge
freigegeben
- Bis dahin: Absolutes Überholverbot!!!
→ Ausschluss & Sportstrafe

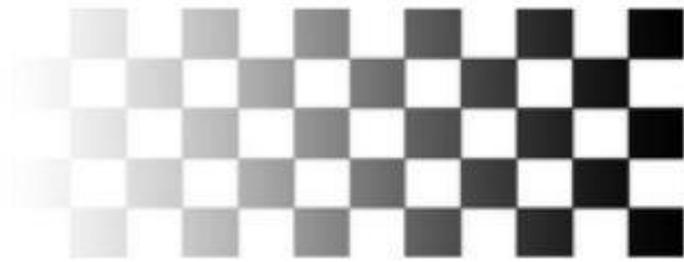


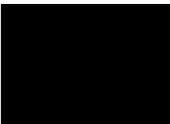
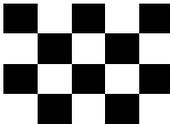


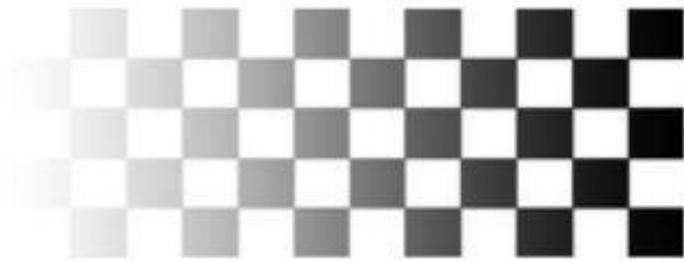
Praktische Unterweisung 2. Lauf

- Das Safety Car verlässt die Strecke nach der Einführungsrunde
- Lauf wird an Start/Ziel mit Deutschlandflagge freigegeben. Bis dahin: Absolutes Überholverbot!!!



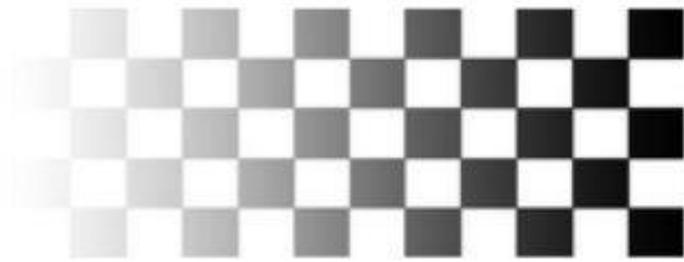


Flagge	Bedeutung	Flagge	Bedeutung
Rot 	Lauf abgebrochen! Die Strecke an der Ausfahrt verlassen.	Gelb 	Überholverbot! Langsam! Geschwenkt: Gefahr voraus Doppeltgeschwenkt: Bereit für Halt!
Rot-Gelb 	Warnung. Öl / Wasser auf der Strecke! Wird nur einige Runden gezeigt. Wird nicht gesondert freigegeben.	Grün 	Strecke nach Gelb freigegeben.
Blau 	Schnelleres Fahrzeug folgt! Strecke freigeben und überholen lassen!	Schwarz Orange 	Technischer Defekt In die Boxengasse fahren und ggf. die Fahrtleitung aufsuchen.
Schwarz 	Disqualifikation – In die Boxengasse fahren und Fahrtleitung aufsuchen	Weiß 	Langsames Fahrzeug auf der Strecke
Schwarz Rot Gold 	Training freigegeben. Beginn der Zeitnahme.	Kariert 	Training beendet. Die Strecke an der Ausfahrt verlassen.



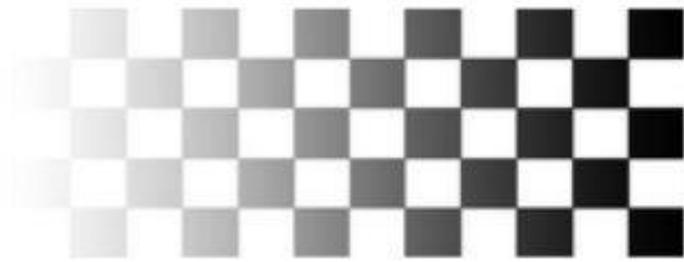
Verhalten auf der Strecke

- Das Anhalten auf der Strecke ist verboten
Bei Defekten das Fahrzeug außerhalb der Fahrbahn und des Gefahrenbereichs abstellen.
- Nicht versuchen das Fahrzeug wegzuschieben.
Aussteigen und in Sicherheit bringen!
- Niemanden blockieren, Spiegel & Blinker nutzen
- Jegliche Gefährdungen anderer sind zu unterlassen
- Das Durchfahren der Boxengasse ohne Halt ist verboten



Fahren auf der Strecke

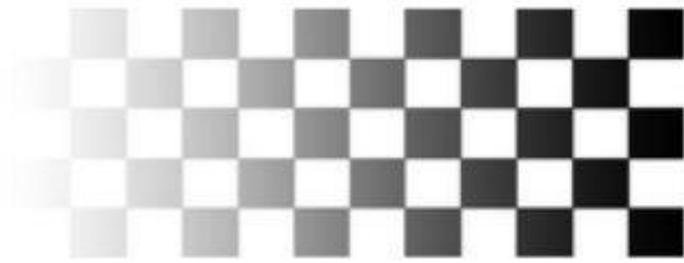
- Beide Hände am Lenkrad („Viertel vor Drei“)
- Kurven gerade außen anbremsen
- Kurven spät und hart anbremsen – nicht die Bremse lange „schleifen“ lassen
- Wagen vor dem Einlenken wenn nötig stabilisieren, dann weich einlenken und am Scheitelpunkt beginnen wieder Gas zu geben



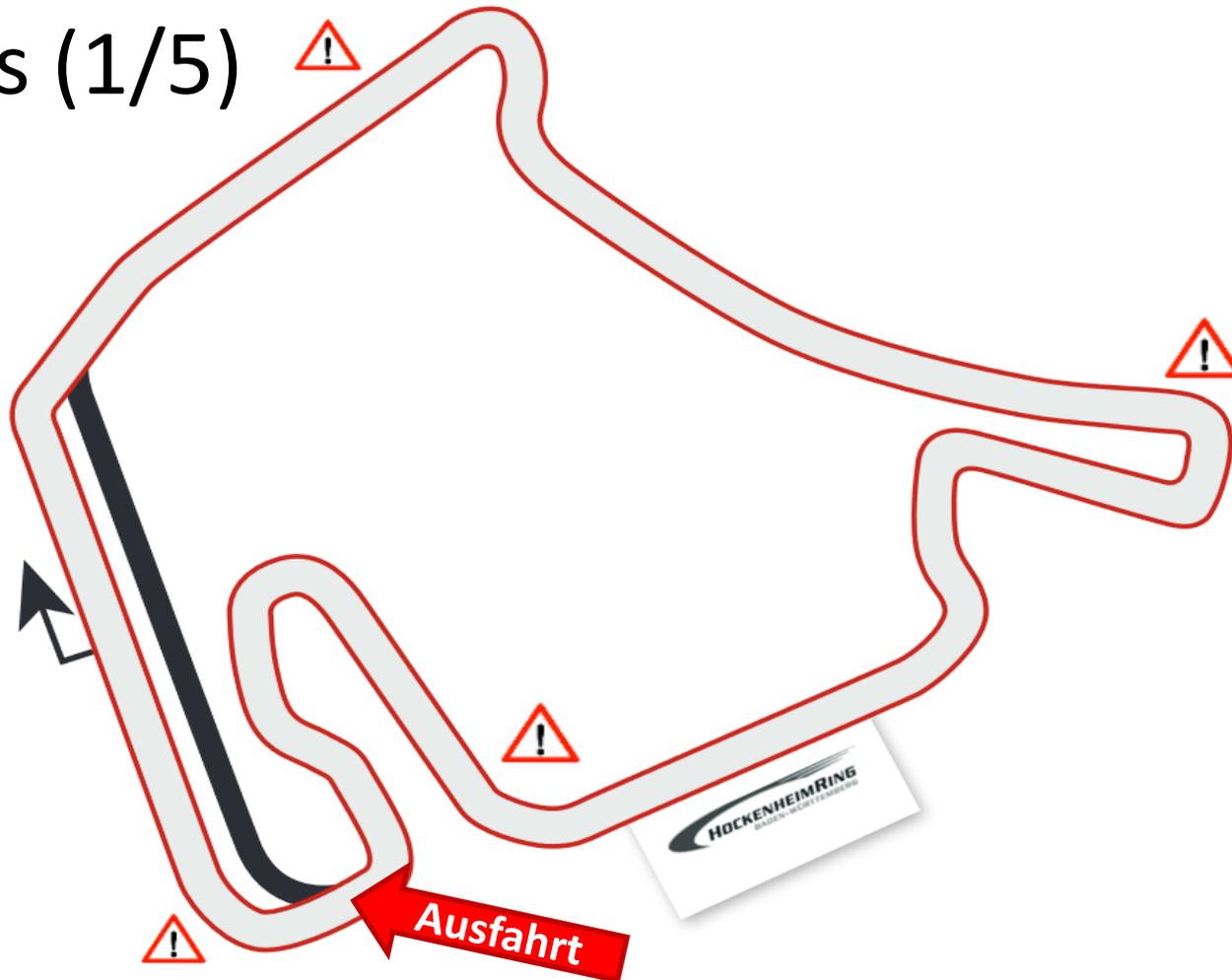
Im Fehlerfall...

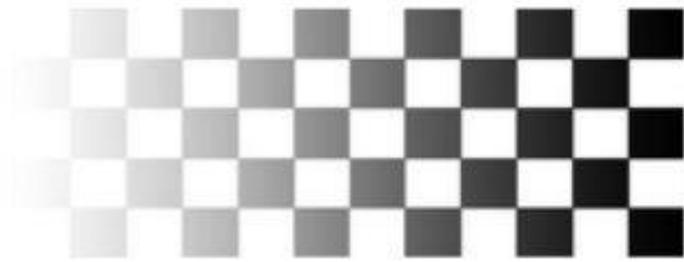
- Notbremsung: Bricht das Fahrzeug aus und ein Dreher erscheint unvermeidlich: Vollbremsung einleiten!
- Soviel Geschwindigkeit wie möglich abbauen!





Der Kurs (1/5)





Der Kurs (2/5)

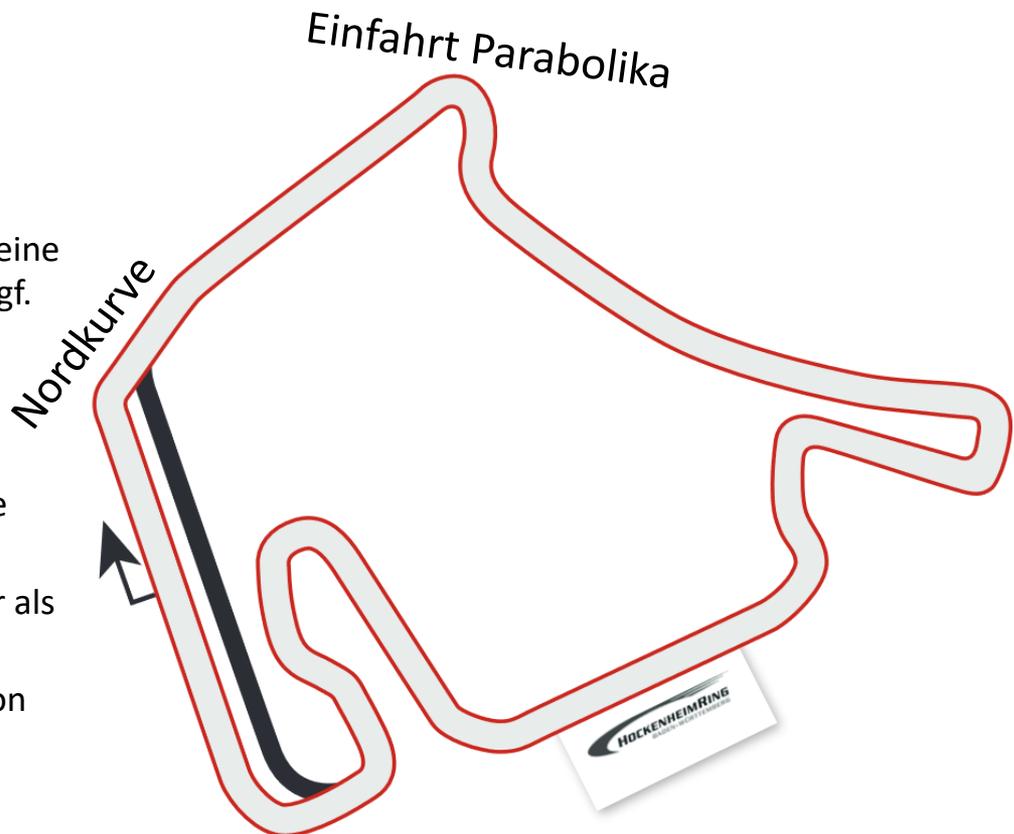
1. Überfahren von Start Ziel

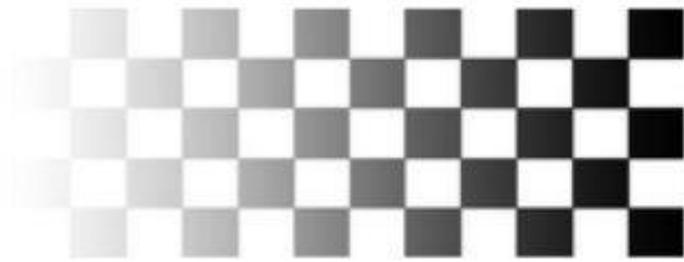
2. Nordkurve

- Wulst innen vermeiden, Kurve nicht schneiden!
- Vor allem bei Nässe sind die Randsteine glatt. Überfahren vermeiden oder ggf. Lenkung leicht dabei öffnen. Auslaufzone nur im Notfall nutzen!

3. Einfahrt Parabolika

- Seit 2019 wird nicht mehr der kleine Kurs befahren!
- Geschwindigkeit hier deutlich höher als bei der Ameisenkurve.
- Sauberes Umlegen des Fahrzeugs von Rechts- in Linkskurve entscheidend.





Der Kurs (3/5)

4. Parabolika

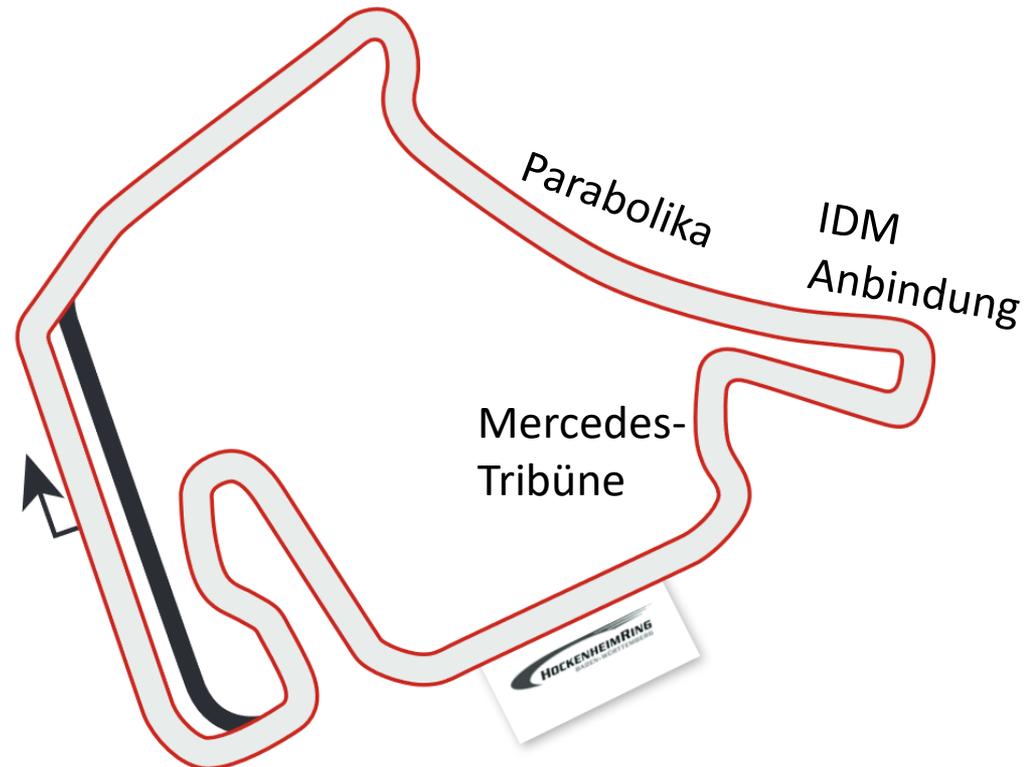
- Innen halten. Dann gerade bremsen.

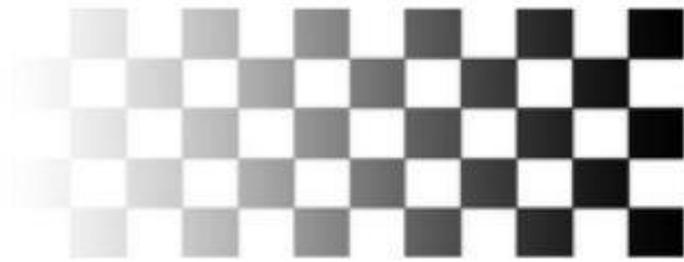
5. IDM Anbindung

- Kurve mit Doppelscheitel, kann auch als solche durchfahren werden.
- Unebenheiten auf dem Übergang zwischen den GP-Kurs Abschnitten. Das Heck wird hier schnell unruhig!

6. Mercedestribüne

- Von der Anbindung kommend Fahrzeug vom linken zum rechten Streckenrand positionieren.
- Besonders bei Nässe ist es hier oft glatt ab dem Scheitelpunkt!
- Rechtskurve macht weit auf. Die Asphaltkante inmitten der Kurve kann die gewählte Linie verschieben!





Der Kurs (4/5)

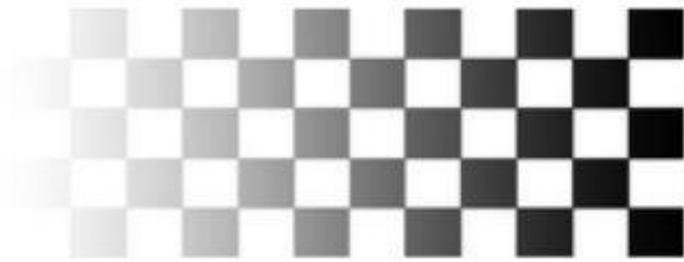
7. Mobil 1 Kurve

- Vorsicht bei Nässe! Randsteine sehr rutschig. Fahrzeuge Übersteuern zum Teil stark und Schlagen innen ein!
- Auch hier höhere Geschwindigkeit bei der Anfahrt als beim kleinen Kurs!

8. Sachskurve

- In der Bremszone zum Teil Unebenheiten. ABS Regelungen alter Fahrzeuge zum Teil schlecht. Fahrzeuge ohne ABS neigen zum Blockieren der Räder.
- Kann als später Scheitelpunkt oder Doppelscheitel durchfahren werden. Mit der Linie je nach Fahrzeug und Witterung verschiedene Varianten probieren.





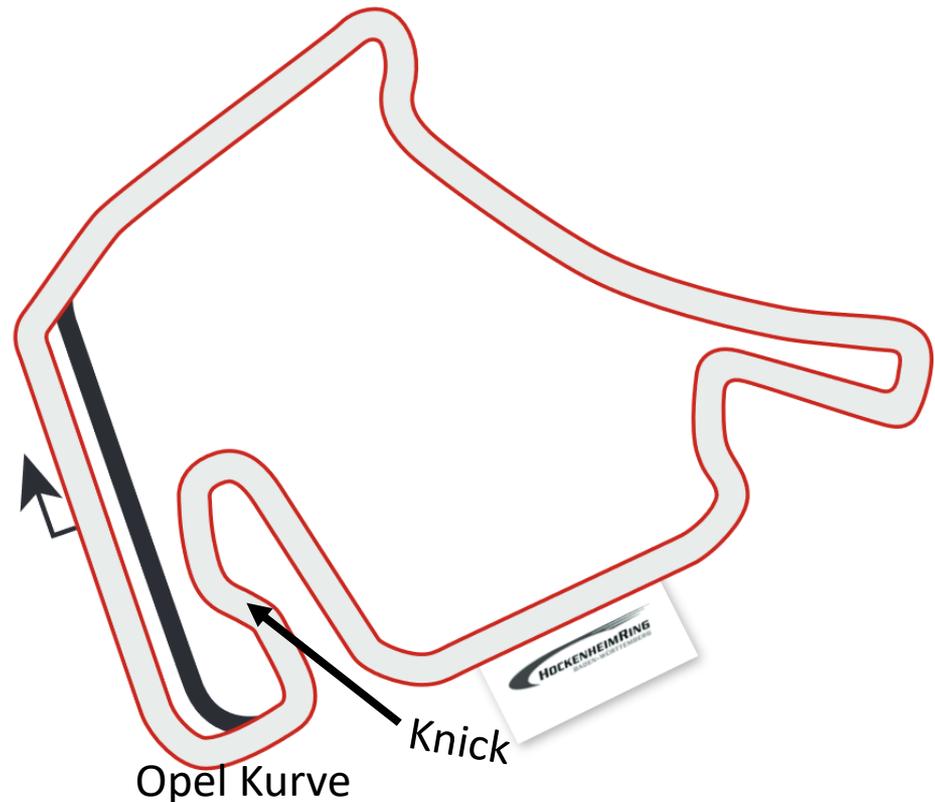
Der Kurs (5/5)

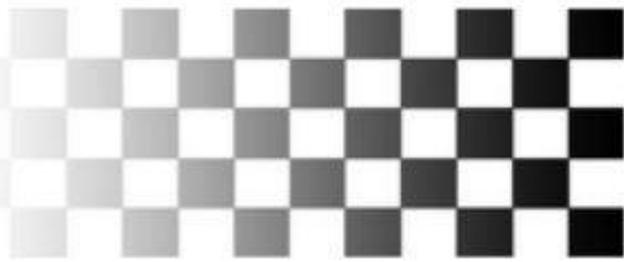
9. Knick

- Fahrzeug ruhig umlegen und ausreichend stabilisieren um Opel Kurven anzubremsen.

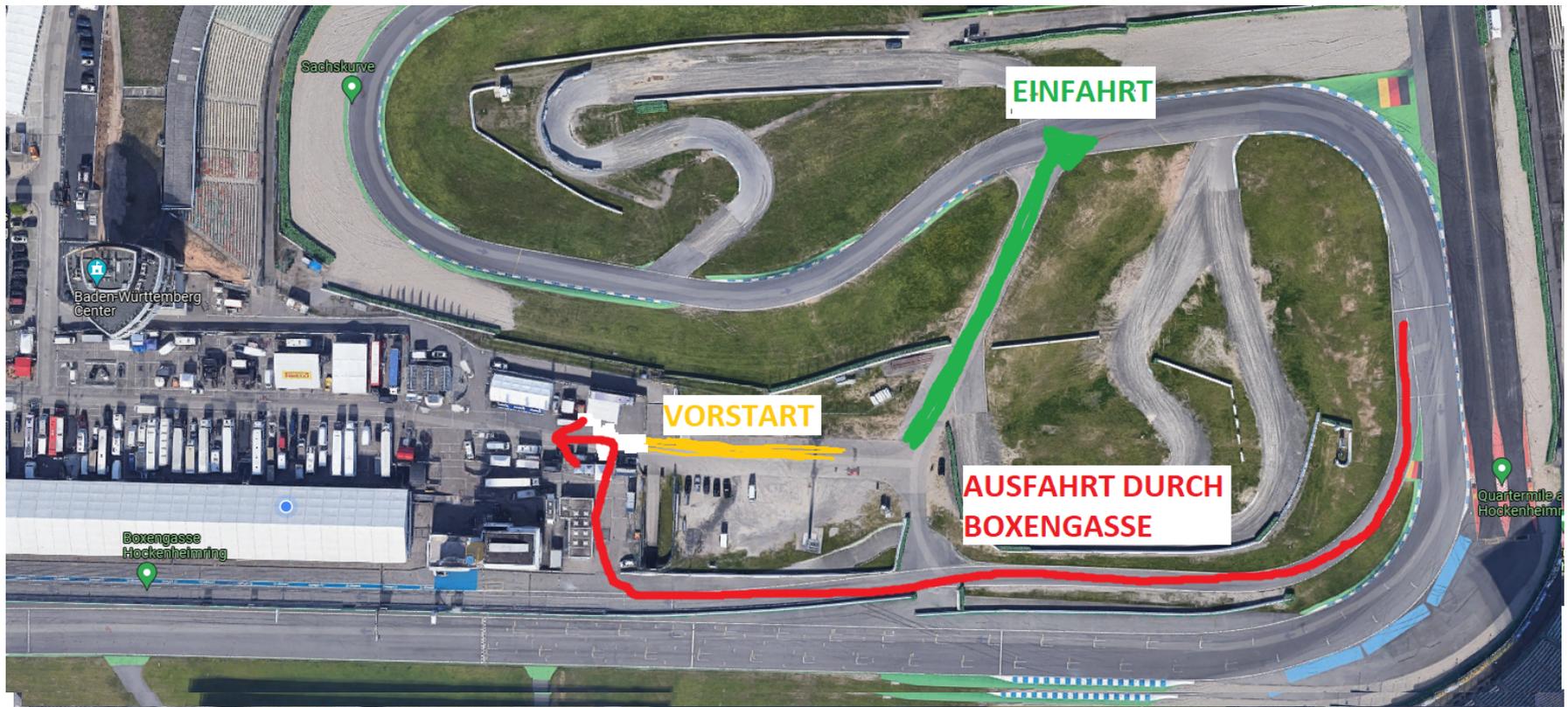
10. Opel Kurven

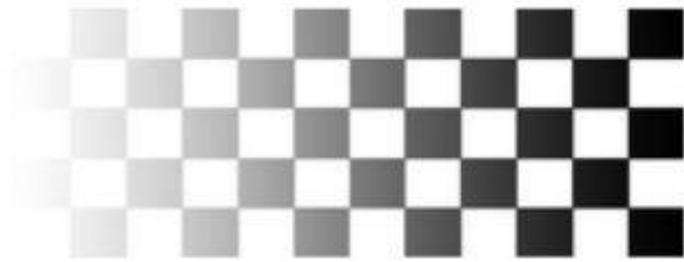
- Vor dem Einfahren Lenkung kurz gerade Stellen und hart Bremsen.
- Bremsung kann(!) unter Verminderung des Bremsdruckes bis in die erste Opel Kurve fortgesetzt werden.
- Linie durch beide Kurven sollte „aus einem Guss sein“. Den Radius nicht unnötig stark aufziehen oder verringern.
- Vor(!) zweiter Opelkurve wenn nötig erneut Geschwindigkeit verringern.
- Vorsicht vor allen Randsteinen besonders bei Nässe. Ein Dreher endet hier schnell in der Boxenmauer!





Ein- und Ausfahrt der Gruppen A, B, C, Götzelmann





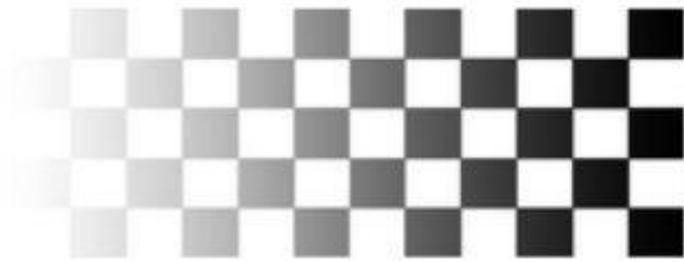
Ein- und Ausfahrt der Gruppen A, B, C, Götzelmann

Verhalten am Vorstart:

- Bereit sein loszufahren. Fahrtzeit läuft wenn die Führungsfahrzeuge losfahren!
- Die anderen Teilnehmer nicht behindern. Jeder möchte zügig auf die Strecke um dem Instruktorenfahrzeug bestmöglich folgen zu können.
- **KEIN NACHTRÄGLICHES EINFAHREN MÖGLICH.**
 - Teilnehmer des anstehenden Laufes müssen aufgereiht stehen, wenn der vorherige Lauf endet.

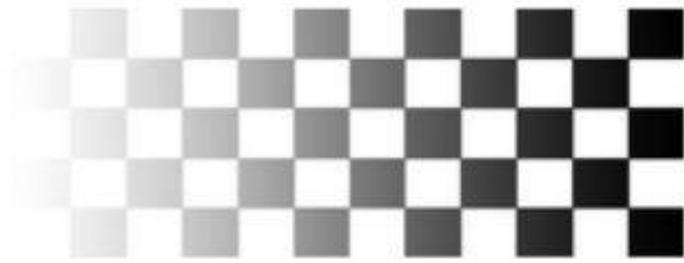
Tipps zum Ende des Laufs

- Nach Laufende die letzte Runde nutzen um die Bremsen abkühlen zu lassen.
 - Dabei nicht trödeln, die nächsten Teilnehmer möchten pünktlich starten.
- Stop and Go in der Boxengasse vermeiden. Strecke langsam aber flüssig verlassen. Das schont die Bremsen und spart Zeit.



Und jetzt?

- Den Zeitplan anschauen (siehe Unterlagen im Umschlag)
- Bitte 20min vor Laufbeginn zum Vorstart
- Technische Abnahme
- Transponder nach letztem Lauf zurückgeben (Pfand!)



**akademische
motorsportgruppe
stuttgart e.v.**

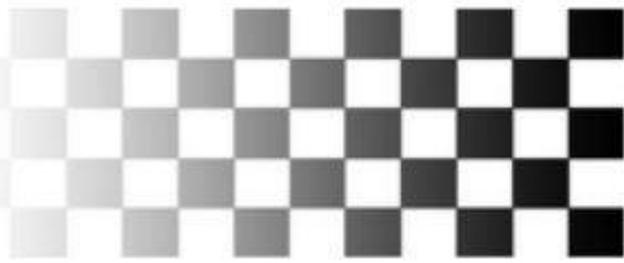


Achtung! – Dies ist kein Rennen!

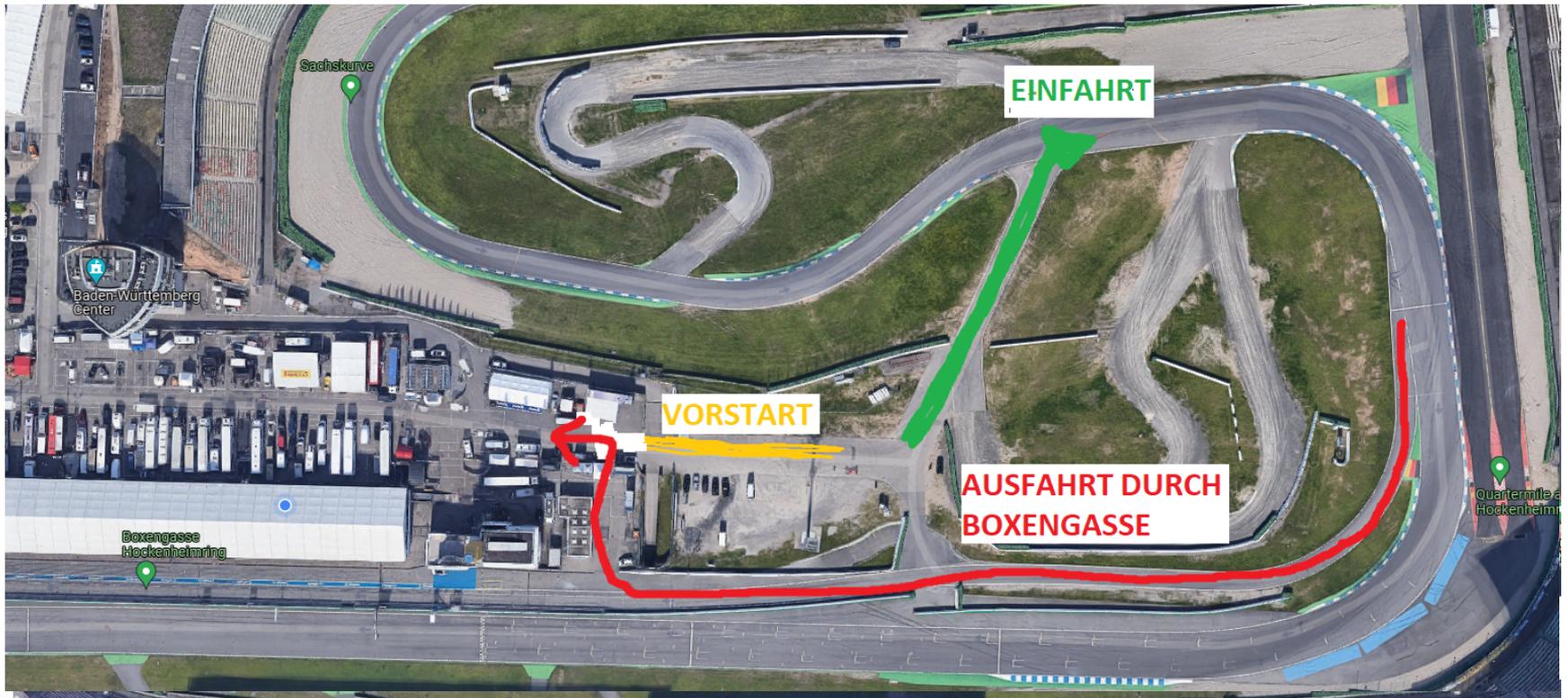
**Der Fahrstil wird von den Streckenposten und von der
Fahrleitung beobachtet. Rücksichtslose und gefährliche
Fahrweise hat eine Sperre für den nächsten Lauf und ggf. für
zukünftige Veranstaltungen zur Folge!**

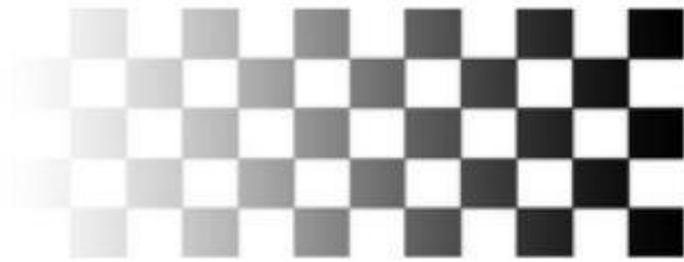
... und nun aber trotzdem ...

**Viel Spaß beim 53. Akademischen und
allzeit knitterfreie Fahrt!**



Ein- und Ausfahrt der Gruppen A, B, C, Götzelmann



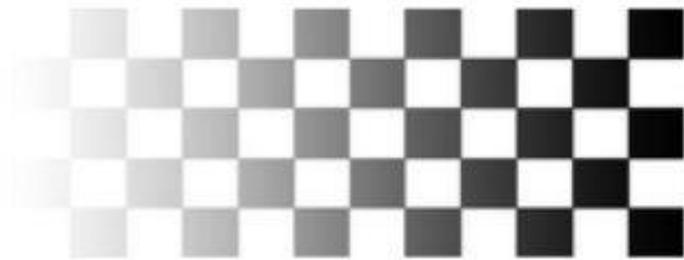


Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.
ams

**53. Akademisches – 06. November 2021
Sollzeiten Stand 31.10.2021**

Gruppe	Fahrzeit	Sollzeit/ Runde				Toleranz*
		trockene Strecke		nasse Strecke		
A		2 min 20 s	Min: 2 min 18 s	2 min 42 s	Min: 2 min 40 s	-2 / +4 s
			Max: 2 min 24 s		Max: 2 min 46 s	
B		2 min 10 s	Min: 2 min 08 s	2 min 32 s	Min: 2 min 30 s	-2 / +4 s
			Max: 2 min 14 s		Max: 2 min 36 s	
Götzelmann		2 min 10 s	Min: 2 min 08 s	2 min 32 s	Min: 2 min 30 s	-2 / +4 s
			Max: 2 min 14 s		Max: 2 min 36 s	
C		2 min 00 s	Min: 1 min 58 s	2 min 22 s	Min: 2 min 20 s	-2/ +4 s
			Max: 2 min 04 s		Max: 2 min 26 s	

* mit -2 s ist gemeint 2 Sekunden schneller, mit +4 s ist gemeint 4 Sekunden langsamer, also:
Gruppe A: Sollzeit trocken 2min 20s Zeiten von 2min 18s bis 2min 24s ohne Strafpunkte



Zeitplan Stand 01.11.2021

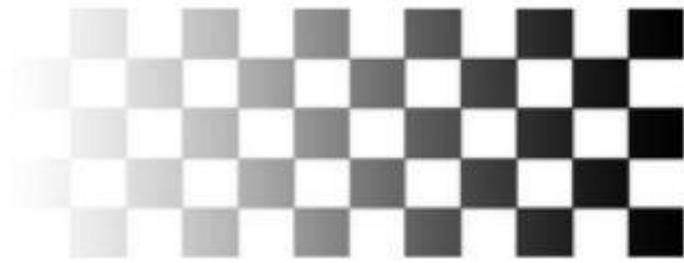
FREITAG 05.11.2021

Papierabnahme und technische Abnahme, sowie Bezug der Boxen ab 18:00 Uhr möglich

SAMSTAG 06.11.2021

Ab 06:30 Uhr Papierabnahme und technische Abnahme
Bis 08:00 Uhr Fahrerlagereinfahrt nur zentrale Pforte

	Fahrzeit	Papier- abnahme (siehe Bild unten)	Techn. Abnahme (siehe Bild unten)	Theor. Unterweisung NUR ONLINE
A	09:00 – 09:30	Ab 06:30	Ab 06:30	<u>LINK FOLGT ZUM HERUNTERLADEN DER THEORETISCHEN UNTERWEISUNG</u>
B	09:35 – 10:05	Ab 07:00	Ab 07:05	
Götzelmann	10:10 – 10:40	Ab 07:30	Ab 07:35	
C	10:45 – 11:15	Ab 08:00	Ab 08:05	
ST	11:20 – 12:00	Ab 08:30	Ab 08:35	
Pause	12:00 – 13:00			
A	13:00 – 13:36	Organisation: Martin Kühnemund 0173 – 7882151		
B	13:41 – 14:17	Papierabnahme: Vincent Mall vmall.pa@web.de		
Götzelmann	14:22 – 14:58			
ST	15:03 – 16:03			
C	16:08 – 16:44	Vorstart: jeweils 15 min vor Beginn des Laufs!		
AMS	16:45 – 17:00			



ÜBERSICHT

