

BLAUF FAHRERLEHRGANG

- 1. Papierabnahme (Box Ende Start-Ziel-Gerade: Sa.-abend und So.-morgen):
- Registrierung der Fahrer und der Unterlagen
- Ausgabe der Startnummern und Transponder sowie Bekanntgabe der Klasseneinteilung
- Einteilung in homogene Gruppen
- Unterzeichnung des Haftungsverzichts
- 2. Technische Abnahme (vor Dekra Haus: Sa.-abend und So.-morgen):
- Überprüfung der Fahrzeuge auf Verkehrssicherheit und Übereinstimmung mit der StVZO
- 3. Theoretische Unterweisung (Sachs Haus: vor dem 1. Lauf):
- Erläuterung der allgemeinen & streckenspezischen Fahrweise
- 4. Praktische Einweisung:
- Zu Beginn der Läufe drei bzw. eine Runde auf der IDM-Variante des Hockenheimrings mit Instruktoren zum Kennenlernen der Ideallinie und Korrektur eventueller Fahrfehler

5. Freies Fahren:

- Im direkten Anschluss an die praktische Unterweisung
- Zwei Läufe à ca. 25 Minuten über den Tag verteilt
- Während des freien Fahrens soll die von den Instruktoren vorgestellte sichere Fahrweise und saubere Linienwahl umgesetzt werden. Die Festlegung der Sollzeiten erfolgt nach Gruppen und Witterungsverhältnissen, dadurch werden große Geschwindigkeitsunterschiede und Höchstgeschwindigkeiten vermieden.

Wichtiger Hinweis!

Die Veranstaltung dient zur Verbesserung der Fahrtechnik und nicht zum Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten. Die Fahrsicherheit der Teilnehmer soll erhöht werden, z.B. bei unvermittelt auftretenden Gefahren oder Grenzsituationen im alltäglichen Straßenverkehr. Es ist keine Rennveranstaltung! Während des freien Fahrens verpflichten sich die Fahrer zu einer defensiven und rücksichtsvollen Fahrweise.



VOR/JUSSEIZUNGEN

Fahrer:

- Gültige Fahrerlaubnis seit mind. 6 Monaten
- Helmpflicht (Helme mit E-Nummer und ECE22-05 Norm, oder Motorsportzulassung)
- Keine Fahrerwechsel zwischen beiden Trainingsläufen

Beifahrer:

- Helmpflicht (Helme mit E-Nummer und ECE22-05 Norm, oder Motorsportzulassung)
- Mindestalter 15 Jahre
- Mindestgröße 150cm
- Maximal ein Beifahrer pro Fahrzeug pro Lauf

Fahrzeug:

- Nachweis gültiger HU und Straßenzulassung nach StVZO
- Abschleppmöglichkeit vorne und hinten Ausnahmen nur in Absprache mit Veranstalter
- Fest eingebaute Sicherheitsgurte
- Überrollbügel bei Fahrzeugen ohne festes Dach (auch Hardtops)

Start mit Oldtimer-Kennzeichen (rotes 07-Kennzeichen) nur bei Einreichung einer schriftlichen Bestätigung der Versicherung vor der Veranstaltung und gültiger Hauptuntersuchung.

BLAUF SPORITRAINING

- 1. Papierabnahme (Box Ende Start-Ziel-Gerade: Sa.-abend und So.-morgen)
- 2. Technische Abnahme (Box neben Papierabnahme: Sa.-abend und So.-morgen)
- Theoretische Unterweisung (im Sachshaus durch einen DMSB-Kommisar vor dem Lauf)
- 4. Drei Trainingsläufe (à 30 Minuten inkl. Zeitnahmen)

VOR AUSSETZUNGEN

Fahrer:

- Für das Sporttraining wird keine Lizenz benötigt
- Mindestalter 18 Jahre

Ausrüstung Fahrer/Beifahrer:

- Sicherheitsausrüstung nach aktueller und gültiger DMSB/FIA Norm notwendig
- Siehe "DMSB-Handbuch Blau: Angaben bzw. Vorschriften für die Automobiltechnik"
 S.33ff (Download unter www.amsev.de)

Ausrüstung Fahrzeuge:

- Fahrzeuge mit DMSB-Wagenpass oder entsprechender ausländischer Motorsportorganisation
- Fahrzeuge mit gültiger HU und allen Eintragungen nach StVZO, sowie DMSB-konformer Sicherheitsausrüstung
- Überrollkäfig-Konstruktion
- Nicht erlaubt: Formelfahrzeuge mit freistehenden Rädern oder Fahrzeuge, die DMSB Geräuschvorschriften nicht einhalten.

Beifahrer:

- Ausrüstung wie bei Fahrer
- Mindestalter 15 Jahre
- Mindestgröße 150cm
- Maximal ein Beifahrer pro Fahrzeug pro Lauf



PREISE

Fahrerlehrgang:

Nenngeld (regulär): 225€

Nenngeld Schüler / Studenten: 140€

Beifahrer: 25€

Sporttraining:

Nenngeld (regulär): 360€

Nenngeld Schüler / Studenten: 220€

Beifahrer: 35€

Boxen:

Box A (1 Tor, bis zu 2 Fzg.) 165€

Box B (3 Tore, bis zu 6 Fzg.) 375€

Da die Anzahl der Boxen begrenzt ist, werden die Boxen in der Reihenfolge des Nennungs-/Bestellungseingangs vergeben.

Nennschluss:

Nennschluss ist der 31.10.2019 (Maßgeblich ist das Datum der Online-Nennung).

Bei Anmeldung nach dem 24.10.2019 fallen zusätzlich 20€ an, aufgrund des erhöhten Aufwands.

Rabatte (auf das Nenngeld):

Frühbucherrabatt: 10€ (bei Anmeldung vor dem 15.09.2019)

Team-Rabatt: 10€

Bei Anmeldung eines Teams mit mindestens fünf Teilnehmern wird ein Team-Rabatt von 10€ an jedes Team-Mitglied

gewährt.

Frühbucher- und Teamrabatt sind kombinierbar, jedoch nicht auf Studentenpreise anwendbar.



NENNUNG

Die Nennung erfolgt online unter www.amsev.de.

Die Nennung muss bis zum Datum des Nennungsschlusses am 31. Oktober 2019 beim Veranstalter vorliegen.

Nennungen die danach eingehen können nicht berücksichtigt werden.

Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Das Nenngeld wird dann erstattet.

Die Nennung wird berücksichtigt, wenn das vollständige Nenngeld bezahlt worden ist.

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung zu überweisen an: Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V. IBAN DE92 6005 0101 0001 0294 13 BIC SOLADEST600

Als Verwendungszweck geben Sie bitte Ihren Namen und den Namen des Beifahrers an.

Bei Online-Nennung auf unserer Website erhalten Sie nach erfolgter Nennung eine Bestätigungsmail. Nenngeld ist Reuegeld!

HAFIUNGSVERZICHI

Mit Abgabe der Nennung bestätigt der Teilnehmer sein Einverständnis zum Haftungsverzicht. Das Dokument ist auf unserer Website einzusehen, oder kann auf Wunsch per E-Mail zugesendet werden. Bedingung der Teilnahme am 52. Akademischen ist die Unterzeichnung des Haftungsverzichts am Veranstaltungstag.

VERSICHERUNGEN

Bitte klären Sie unmittelbar mit ihrer Kfz-Versicherung, ob der Versicherungsschutz aus Ihrer Kfz-Versicherung (Haftpflicht und ggf. Kasko- und Insassenversicherung) auch für den Fahrerlehrgang und/oder das Sporttraining des "Akademischen" gilt.

Seitens des Veranstalters besteht für Sie und ihr Fahrzeug für das "Akademische" kein gesonderter Kfz-Versicherungsschutz.

Für diesen Versicherungsschutz müssen Sie daher selbst Sorge tragen.



Organisationsleitung:

Tobias Nell | Tel.: +49 152 26260891

Papierabnahme und allgemeine Fragen zur Veranstaltung:
Moritz Beck und Benedikt Wurst-Schweiggart | Tel.: +49 711 96881536

E-Mail | akademisches@amsev.de

Technische Abnahme Sporttraining: Frank-Martin Stock

ANFAHRTSPUNKTF FÜR DIE TEILNEHMEF

Box Ende Start-Ziel-Gerade | Papierabnahme Sachs Haus | Theoretische Unterweisung, Verpflegung

1(1) DE MISCHE MOTORSPORTGRUPPE STUTTE

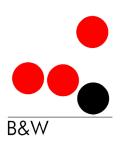
WIR DANKEN UNSEREN SPONSOREN:

Haben Sie Interesse, dass nächstes Jahr Ihr Logo hier zu sehen ist? Melden Sie sich bei uns!









GÖTZELMANN Ersatzteilprofis

NEUTEILE FÜR DIE KLASSISCHEN ALFA ROMEO DER 750, 101, 105 BIS 916 BAUREIHEN RENNSPORTTEILE // TÄGLICHER VERSAND WELTWEIT



///DEMISCHE MOIORSPORIGRUPPE SIUIIG/RI E.V

ÜBER DIE 1/MS

Die ams ist ein studentischer Motorsportverein und mit über 100 Mitgliedern seit 1958 die erste Adresse für Leute mit Benzin im Blut. Wir veranstalten über das Jahr verteilt mehrere Events rund um Motorsport, unter anderem Auto-Slaloms und Kartrennen.

Was bietet die ams ihren Mitgliedern?

Neben jeder Menge Spaß und Know-How bieten wir euch eine Werkstatt mit vollständiger Ausstattung inklusive Hebebühne. Außerdem besitzt die ams ein eigenes Sportfahrzeug mit dem die Mitglieder an Motorsportveranstaltungen teilnehmen können. Mitglieder profitieren außerdem von günstigen Konditionen bei Autohäusern und Teilehändlern, Kontakten zur Motorsportszene uvm.

Mehr Infos, Aktuelles und die neuesten Aktionen, wie zum Beispiel Ausfahrten findest du auch auf unserer Homepage unter www.amsev.de, auf unserer Facebookseite fb.com/amsev oder auf Instagram amsofficialev.



www.amsev.de



vorstand@amsev.de





