Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

Korporativ-mitglied des

Sollzeiten

Stand: 04.12.2022

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.
Postfach 100 118, 70001 Stuttgart

Sollzeiten Stand 04.12.2022

Gruppe	Fahrzeit	Sollzeit/ Runde				
		trockene Strecke		nasse Strecke		Toleranz*
A	09:00 – 09:27	2 min 20 s	*Min: 2 min 18 s* *Max: 2 min 24 s*	2 min 42 s	*Min: 2 min 40 s* *Max: 2 min 46 s*	-2 / +4 s
B	09:30 – 09:57	2 min 10 s	*Min: 2 min 08 s* *Max: 2 min 14 s*	2 min 32 s	*Min: 2 min 30 s* *Max: 2 min 36 s*	-2 / +4 s
Götzelmann	10:00 – 10:27	2 min 10 s	*Min: 2 min 08 s* *Max: 2 min 14 s*	2 min 32 s	*Min: 2 min 30 s* *Max: 2 min 36 s*	-2 / +4 s
C	11:05 – 11:32	2 min 00 s	*Min: 1 min 58 s* *Max: 2 min 04 s*	2 min 22 s	*Min: 2 min 20 s* *Max: 2 min 26 s*	-2/ +4 s

* mit -2 s ist gemeint 2 Sekunden schneller, mit +4 s ist gemeint 4 Sekunden langsamer, also:
Gruppe A: Sollzeit trocken 2min 20s Zeiten von 2min 18s bis 2min 24s ohne Strafpunkte

Wichtiger Hinweis: Papierabnahme 2 Std. oder früher vor dem Start, achten Sie auf Ihre Nennungsunterlagen!

1) **1. Lauf: Fahrerlehrgang:**
3 Einführungsrunden; die Instruktorfahrzeuge sind mit "T" gekennzeichnet. Überholen ist während dieser Zeit verboten. Die Teilnehmer folgen den Instruktorfahrzeugen auf der Ideallinie. Die praktische Einweisung endet, sobald das Safety Car und die Instruktorfahrzeuge am Ende der 3. Runde beim Einbiegen in das Motodrom Gelblicht und Warnblinker ausschalten. Das Safety Car und die Instruktorfahrzeuge setzen den Blinker rechts und biegen anschließend in die Boxengasse ein. Damit ist der Start für den 1. Lauf freigegeben. Ab diesem Zeitpunkt erfolgt die Zeitnahme. Für das Training gelten die oben genannten Rundenzeitvorgaben entsprechend der Gruppeneinteilung.

2) **2. Lauf: Fahrerlehrgang:**
Nach einer Runde hinter den Safety-Cars beginnt das Training mit Zeitnahme und Wertung nach oben aufgeführter Vorgabe.

3) **Läufe: Sporttraining:**
Es sind keine Sollzeiten vorgeschrieben, eine Wertung erfolgt nicht. Alle Zeiten werden erfasst und können am schwarzen Brett eingesehen werden. Es wird auf die Ausführungen in der Ausschreibung hingewiesen.

Wichtig:

Bei Regen oder nasser Fahrbahn gilt die Sollzeit für nasse Strecke. Dies wird durch die Tafel „wet track“ am Vorstart angezeigt. Änderungen im Zeitplan werden über Lautsprecher und Anschläge am schwarzen Brett am Mobilturm bekanntgegeben.
Die Teilnehmer haben sich 20 Minuten vor der jeweiligen Startzeit zur Startaufstellung am Vorstart einzufinden. Startaufstellung in Zweierreihen! Vollständig ausgefüllte Begleitkarte mit allen Stempeln (Papier- & technische Abnahme) an linker hinterer Seitenscheibe anbringen. Das Armband ist den Posten am Vorstart bei Auffahrt auf die Strecke zu zeigen. Missachtung der Regeln hat einen Teilnahmeausschluss zur Folge.

Die Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V. wünscht Ihnen einen erlebnisreichen Tag.